

Vías 4G: cambiar la geografía antioqueña de forma definitiva

POR: Adriana Cooper

Hace unos días comenzó oficialmente el tramo 2 de las obras del puente Guillermo Gaviria Echeverri, que reducirá la distancia entre Medellín y el puerto de Urabá. Al mismo tiempo y a gran velocidad avanzan las obras de conexión Pacífico, las autopistas sobre el río Magdalena, entre otras. Antioquia se alista para una geografía nueva y un cambio de vida.

“Oh libertad que perfumas, las montañas de mi tierra. Con el morral a la espalda cruzamos llanos y cuestas, y atravesamos montañas y anchos ríos y altas sierras”, dicen las estrofas del himno de Antioquia. Un canto emblemático conocido que, al mismo tiempo, habla de una historia ancestral: afecto por la geografía y el deseo de domarla, recorrerla y habitarla. Para que la vida sea más fácil. Para que las oportunidades lleguen a todos. En su libro *¿Qué es ser antioqueño?*, Pedro Adrián Zuluaga cita un fragmento del poema *Montañas 1*, de José Manuel Arango: “Nada en ellas es blando. No son éstas, por cierto, las formas de una tierra llana y amable”.

Otro ejemplo en nuestra cultura que habla de esta geografía es *Horizontes*, el cuadro pintado en 1913 por Francisco Antonio Cano y que hace referencia a esa colonización antioqueña que llevó a la gente a buscar otros rumbos en Occidente, a partir del siglo dieciocho, y que dio como resultado la fundación posterior de pueblos como Sonsón (en 1797) o Jericó (en 1851).

Hoy, casi tres siglos después, Antioquia se prepara para un futuro distinto: un tiempo en el que las distancias se acortan a medida que avanzan las obras de las llamadas Vías 4G (llamadas también Autopistas de la Prosperidad), que conectarán a Medellín con municipios diversos, con el Puerto de Urabá, y harán que las distancias entre los pueblos y entre la gente también disminuyan.

Actualmente avanzan en su construcción los proyectos Pacífico 1, 2 y 3. A ellos se suman Magdalena 1 y 2, Conexión Norte, Autopista al Mar 1 y 2 y Variante del Toyo, del que hace parte



33 %

aproximadamente, se reducirán los tiempos de desplazamiento de los municipios antioqueños

\$ 1.4 billones

aporta el Gobierno Nacional para la construcción del túnel Guillermo Gaviria Echeverri.

38 %

aumentará la accesibilidad para los municipios de Caucasia, Apartadó y Turbo

el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri. Entre este grupo de obras también está Hidroituango, una hidroeléctrica que cubrirá el 17 % de la demanda energética del país y está actualmente en el 84 % de su operación, según cifras recientes otorgadas por Empresas Públicas de Medellín.

El Gobierno Nacional, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en coordinación con las autoridades locales y regionales, han preparado documentos e informes donde se establecen las razones que dan origen a estas vías. Uno de ellos es el “Proyecto Análisis de las implicaciones sociales y económicas de las Autopistas para la Prosperidad en el departamento de Antioquia”.

En este estudio participaron la Gobernación de Antioquia, la Universidad Pontificia Bolivariana y el Sistema General de Regalías. Con un grupo amplio de expertos, en este texto quedó claro el propósito principal de la obra: terminar con esa inequidad que es resultado, entre otros factores, del acceso difícil a centros urbanos y a lugares donde se ofrecen servicios de educación, cultura y recreación. Para los investigadores también hay otra verdad: si disminuyen las distancias y los desplazamientos, aumentan las posibilidades

de desarrollo económico. Al mismo tiempo son conscientes de que, al final de las obras, los sistemas urbanos y regionales no serán los mismos: habrá una sociedad nueva donde será necesario un liderazgo político nuevo.

Cifras que cambian vidas

De acuerdo con estudios realizados, se estima que al final de la realización de todas las obras, los municipios de Antioquia que las contienen recibirán alrededor de 335 mil millones de pesos en ingresos, una cifra que, según las autoridades, permitirá que sus habitantes tengan acceso a más oportunidades y a servicios como la salud, al que muchos de ellos no están acostumbrados. Y es que todavía hay personas que para ver un médico o acceder a la atención en urgencias deben viajar durante varias horas.

Se calcula que la construcción de estos proyectos generará más de 190 mil puestos de trabajo entre directos e indirectos y el comercio aumentará inicialmente en un 5 %. Esta posibilidad de disminuir las distancias transformará la estructura de 124 cabeceras municipales y se calcula que los tiempos de desplazamiento