

**¡Bienvenido al XV Simposio Iberoamericano de Filosofía Política!
Welcome to the 15th Ibero-American Symposium on Political
Philosophy!**

Bem-vindo ao 15º Simpósio Ibero-americano em filosofia política!

Para iniciar seleccione el idioma de su preferencia:

To start, select your preferred language:

Para iniciar seleccione seu idioma preferido:

English:	2
Português:	5

English:

How to get here?

Our UPB Medellín Campus is located in the Laureles neighborhood, in the western central area of the City of Eternal Spring.

It has several types of access that integrate the different transportation alternatives offered by the city. Among them is the SITVA Integrated Transport System of the Valley of Aburrá, consisting of metro lines, Metroplus bus lines, the cable cars, the tram of Ayacucho and feeder routes.

This system joins several routes of buses and vans and the System of Public Bicycles of the Valley of Aburrá, EnCicla.

Now, you will get to know various ways to get to the area where the Laureles Campus is located, by using the transportation alternatives offered by the city. We will also show you where the different entry gates are and will tell you about the *pico y placa* system.

To come from the airports

Medellín has two commercial airports in service:

- The Olaya Herrera Airport, regional type, located within the city itself, with medium-range routes out of Antioquia and all the routes arriving from the department.

<http://www.aerpuertoolayaherrera.gov.co/>

- The José María Córdova International Airport, for local, national and international destinations, located in the Valley of San Nicolás in Rionegro, 45 minutes away from Medellín.

<http://www.aerpuertojosemariacordova.com/>

From the airports you can take buses or taxis to get to our campus or to your final destination.

Using the metro

The other way to get by metro is to go to Exposiciones Station, Line A. From there, take a public bus route (Santra, Belén or Coonatra) to the west. This leaves you close to the Bolivariana Avenue or the Nutibara Avenue, path to the main gate of 1st Circular and Carrera 74.

Using the metro or metroplús feeder routes

The metroplus is the exclusive lane system for buses that are part of the Integrated Transport System of the Valley of Aburrá, SITVA, and which are integrated to the metro of the city.

None of the two Metroplus lines currently in service gets close to the University, but from the Plaza Mayor or Belén stops, Line 1, you can take buses that do leave you right by the Campus.

On their side, the feeder routes are normal buses, which use the network of streets in the city and are also integrated to the metro and other transport means of the SITVA.

They can be easily spotted because they're white buses with yellow and green bands, able to transport 40 users. They run from Monday to Saturday from 4:30 a.m. to 11:00 p.m. and on Sundays and public holidays from 5:00 a.m. to 10:00 p.m. The nearest integrated route is the Aguacatala-Bulerias C3-002.

The Cívica card is the only means of payment for feeder routes or the metroplus.

Getting here by bus or van (“buseta”)

Public transportation in Medellín counts on a series of buses, vans and collective vans offering a wide variety of routes that allow you to get to UPB.

In these maps, you will find the routes' path taken by different public transport companies (bus/van/minivan), in addition to the stops and nearby places of interest:

[Downloadr](#)

Taxis

According to the National Code of Land Transit, a taxi is intended for individual public passenger service. You identify it by the yellow color of its bodywork, by the color of its plate (which has white and black characters) and for visibly carrying the name of the company to which it is affiliated. In addition, it must have a taximeter to set the cost of the ride.

The taxi service is provided under the responsibility of a legally constituted transport company that is properly enabled for this type of service, in an individual way, without subjection to routes or schedules; the user sets the destination place.

In the city, there are several fixed taxi collection points where you can take the service to the University or to another place of destination.

Outside the University gates, there are taxi collection points; you may also request the service by telephone.

Private vehicle: car or motorcycle

To facilitate access to University by private automobile or motorbike, the Laureles Campus has a building with comfortable parking spaces for members of its community and for visitors.

This parking lot is located on 1st Circular and Carrera 74 and has 914 cells for automobiles and 466 for motorcycles.

The cost of this service for the Bolivariana community, with an ID card, is \$3,000 pesos per day (even if you leave several times and return the same day). For the external public, it costs \$2,500 per hour or fraction of hour.

Bicycles and EnCicla System

Medellin has 21 km of cycle routes for cycling transport around the city. One of them goes along 1st Circular circling the Laureles Campus, with access through the Carrera 70 gate or the 1st Circular and Carrera 74 gate.

The city also offers the EnCicla Public Bike System, a project in which the University has believed and supported since its inception. It integrates some universities, such as UPB, with metro stations and other means of transport of the Integrated Transport System of the Valley of Aburrá, SITVA.

- San Joaquin Station: Carrera 66B and 2nd - 1st Circular, on the corner of Bolivariana Avenue and 2nd Circular on the south side of the Los Mangos Park.
- UPB Station: Carrera 70 and 1-50 Circular, on the cycle route of Carrera 70 opposite the entrance of UPB.
- 1st Circular Station: Transversal 39B and 1-2 Circular. UPB gate by 1st Circular and Nutibara Avenue, right in front of the El Tiempo Newspaper branch office.

There are three stations of EnCicla near the Laureles Campus:

For more information: [Estaciones EnCicla](#)

Pico y placa (Plate number restriction day)

Within the UPB Laureles Campus, the plate number restriction day that normally runs in the city of Medellin does not apply. However, at the health sciences campus, located in the neighborhood of Robledo, it does apply.

[See Pico y Placa](#)

Português:

¿Como chegar?

O nosso campus UPB Medellín esta localizado no bairro Laureles, na zona ocidental da cidade da eterna primavera.

Conta com variados acesos que se integram ás distintas alternativas de transporte que a cidade oferece. Entres estas encontra-se o SITVA, Sistema Integrado de Transporte Massivo do Vale de Aburrá, composto pelas líneas do metrô, as líneas de ônibus de Metroplús o Metrocable, o tranvia de Ayacucho e as rotas alimentadoras.

O sistema mencionado se soma a outras rotas de ônibus, micro-ônibus e ao sistema de bicicletas publicas do Vale de Aburrá, EnCicla.

A continuación, vamos te exprimir varias maneiras de chegar à zona onde se encontra o campus Laureles fazendo uso das alternativas de transporte que a cidade oferece. Também vamos te mostrar onde estão as diferentes portarias e também te informaremos ao respeito do sistema “pico y placa” (pico e matricula).

Chegar partindo dos aeroportos

Medellín tem dois aeroportos comerciais em serviço.

- O Olaya Herrera, de tipo regional, localizado dentro da própria cidade, com rotas de alcance médio fora de Antioquia e todas as rotas ao interior do departamento.

<http://www.aerpuertoolayaherrera.gov.co/>

- O José Maria Córdova, para destinos locais, nacionais e internacionais, localizado no vale de São Nicolas em Rionegro, distando 45 minutos de Medellín.

<http://www.aerpuertojosemariacordova.com/>

Desde os aeroportos você pode pegar ônibus ou taxi para chegar à universidade ou à sua destinação final.

Chegar de metrô

A outra maneira de chegar de metrô é ir até a estação Exposiciones da línea A. Ali você pode pegar uma rota de ônibus publico (Santra, Belén ou Coonatra) com direção ao Occidente. Este ônibus vai te deixar perto da portaria da Avenida Bolivariana ou na Avenida Nutibara, via de acceso à portaria da circular 1ª com a carrera 74.

Chegar em rotas alimentadoras de metrô ou em Metroplus

O Metroplus é o sistema de rotas exclusivas para os ônibus que fazem parte do Sistema Integrado de Transporte Massivo do Vale de Aburrá (SITVA) e que ademais estão integrados ao metrô da cidade.

Perto da universidade não tem nenhuma das duas líneas do Metroplús que funcionam na atualidade, porem desde as paradas Plaza Mayor ou Belén, da línea 1, é possível pegar um ônibus que chega até o campus.

Por seu lado, as rotas alimentadoras são ônibus normais que fazem uso da rede de ruas da cidade, e que também se integram com o metrô e outros meios de transporte do SITVA.

Estes se distinguem por serem ônibus brancos com fitas amarelas e verdes, com capacidade para o transporte de 40 usuários. Prestam o serviço desde segunda feira até o sábado, desde as 4:30 a.m. até as 11:00 p.m. e os domingos e feriados desde as 5:00 a.m. até as 10:00 p.m. a rota integrada que se encontra mais perto do campus é a C3-002 Aguacatala-Bulerías.

O cartão “Cívica” é o único meio de pago para fazer uso das rotas alimentadoras ou do Metroplús.

Chegar de ônibus ou de micro-ônibus

O transporte publico de Medellín conta com uma serie de ônibus, micro-ônibus e transporte coletivo que oferecem uma amplia variedade de rotas permitindo o acceso à UPB.

Nestes mapas você pode achar o percurso das rotas que fazem as diferentes firmas de transporte publico coletivo (ônibus, micro-ônibus) além das paradas e locais de interesse próximos:

[Descargar](#)

Taxis

Segundo o código nacional de transito terrestre, um taxi esta destinado ao serviço publico individual de passageiros. Você pode identifica-lo pela cor amarela da carroceria ou pela cor da sua matricula (fundo braço com caracteres pretos) e por levar à vista o nome da firma à qual pertence o veículo. Além, deve de ter um taxímetro para determinar a tarifa do trajeto.

O serviço de taxi é prestado sob a responsabilidade de uma firma de transporte legalmente constituída e devidamente habilitada nesta modalidade, em forma individual, sem sujeição a rotas nem horários; é o usuário quem determina o local de destinação.

Na cidade há vários aprovisionamentos de taxis onde você pode pegar o serviço para se dirigir à universidade ou qualquer outro destino.

Na periferia das portarias da universidade há aprovisionamento de taxis; também pode solicita-lo pelo telefone.

Automóvel particular e moto

Para tornar mais fácil o aceso à universidade em automóvel particular ou moto, o campus Laureles conta com um prédio com confortáveis estacionamentos para os membros da comunidade e os visitantes.

Este estacionamento esta localizado na Circular 1ª com Carrera 74 e conta com 914 celas para automóveis e 466 para motocicletas.

O custo do serviço para a comunidade bolivariana, com carteira, é de \$3.000 pesos o dia (ainda se sair varias vesses e voltar nesse mesmo dia). Para o publico externo e de \$2.500 a hora ou fracção.

Bicicletas e sistema EnCicla

Medellín conta com 21 quilômetros de ciclo-rotas para o transporte de bicicleta pela cidade. Uma destas rotas passa pela circular 1ª que vai ao redor do campus Laureles, com acesso pela portaria da Carrera 70 ou pela portaria da Circular 1ª com Carrera 74.

A cidade também oferece o sistema de bicicletas publicas EnCicla, projeto no qual a universidade tem acreditado e que tem suportado desde os seus começos. Integra algumas universidades, tais como a UPB, com estações do metrô e outros meios de transporte do Sistema Integrado de Transporte do Vale de Aburrá (SITVA).

- Estação San Joaquín: Carrera 66B com Circular 2ª-1ª, na esquina da Avenida Bolivariana com a Circular 2ª no costado sul do “Parque Los Mangos”.

- Estación UPB: Carrera 70 con Circular 1-50, sobre a ciclo-rota da Carrera 70 à frente do ingresso á UPB.
- Estación Circular 1ª: Transversal 39B, Circular 1-2. Portaria da Circular 1ª com a Avenida Nutibara da UPB, justo em frente da sede do jornal “El Tiempo”.

Perto do campus Laureles há três estações do sistema EnCicla:

Para maior informação: [Estaciones EnCicla](#)

Pico y placa

Ao interior da UPB Laureles não tem vigência a norma de “pico e placa” que tem a cidade de Medellín. Porém, na sede de ciências da saúde, localizada em Robledo si tem vigência

[Ver Pico y Placa](#)